



Vereb Község Önkormányzat Képviselő-testülete

2477 Vereb, Fő út 10. Tel./Fax: 22/238-006

e-mail: [vereb.hivatal@gmail.com](mailto:vereb.hivatal@gmail.com)

## Előterjesztés

Vereb Község Önkormányzat Képviselő-testületének és Pénzügyi Bizottságának  
2026. szeptember 14-ei rendes nyilvános ülésére

Tárgy: Vereb község helyi közútjaira történő behajtás rendjéről

Előterjesztő: Márton Béla polgármester

Készítette: Márton Béla polgármester, dr. Bognár Dalma jegyző

Előzetesen tárgyalja: Vereb Község Önkormányzat Képviselő-testületének Pénzügyi Bizottsága

Az előterjesztéssel kapcsolatos törvényességi észrevétel:

|                 |          |                   |
|-----------------|----------|-------------------|
| <b>Rendelet</b> | <b>X</b> |                   |
| Határozat       | X        | normatív<br>egyéb |

A döntéshez egyszerű  
**minősített** x többség szükséges.

Az előterjesztés a kifüggesztési helyszínen közzétehető:  
igen x  
nem

**Az előterjesztést nyílt ülésen kell tárgyalni.** x

Az előterjesztést zárt ülésen kell tárgyalni.

Az előterjesztés zárt ülésen tárgyalható.

## **Tisztelt Képviselő-testület!**

Vereb Község Önkormányzata tulajdonában és kezelésében álló helyi közutak állapotának megóvása, valamint a közlekedés biztonságának fenntartása érdekében szükségessé vált a nagy tömegű tehergépjárművek helyi utakra történő behajtásának szabályozása.

Vereb település belterületi úthálózatának jelentős része keskeny, több útszakasz esetében pedig az útburkolat és az útalap teherbírása korlátozott. A 7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek rendszeres közlekedése az utak állapotának romlását gyorsíthatja, különösen az olyan időszakokban, amikor az útalap vízzel telített vagy az időjárási körülmények miatt az utak teherbírása csökken.

A nagyobb tömegű gépjárművek közlekedése az önkormányzat számára többlet útfenntartási és útjavítási költségeket eredményezhet. Az önkormányzat lehetőségeihez mérten folyamatosan törekszik a helyi úthálózat karbantartására és fejlesztésére, azonban a rendelkezésre álló saját források korlátozottak.

2024. december 20-án a Kormány módosította, kiegészítette az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2024. évi LXXXI. törvény 10. szakaszával a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényt, a jogszabály a következő 33/F. §-al egészült ki:

*„33/F §. A korlátozott forgalmú övezetben megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtása a helyi önkormányzatok területén hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető. A behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket a helyi önkormányzat képviselő-testülete — a fővárosban a fővárosi közgyűlés — rendeletben állapíthatja meg. Az így befolyt díjak a helyi önkormányzat, illetve a fővárosi önkormányzat bevételeit képezik.”*

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5d) bekezdése lehetőséget biztosít arra, hogy az önkormányzat a helyi közútjain a meghatározott össztömeget meghaladó tehergépjárművek behajtása esetén helyi rendeletben szabályozza a behajtási díjat és annak megfizetését.

Az előterjesztés rendelet-tervezete lehetőséget biztosít arra is, hogy az engedély egy konkrét gépjárműre vagy egy adott építkezésre kerüljön kiadásra, meghatározott érvényességi idővel.

### **A szabályozás főbb elemei**

A rendelettervezet alapján:

- a 7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek helyi közútra történő behajtása engedélyköteles;
- az engedélyt a polgármester adja ki;

- a polgármester az út állapota, teherbírása és a közlekedésbiztonsági szempontok alapján az engedélyt megtagadhatja;
- az engedélyben meghatározható a használható útvonal és a behajtás egyéb feltétele;
- az engedély egy adott gépjárműre vagy egy adott építkezésre adható;
- az engedély időtartama egy adott gépjármű esetében legfeljebb egy év, építkezés esetén az építési tevékenység időtartama, de legfeljebb egy év;
- a behajtási engedély kiadásának feltétele a behajtási díj megfizetése.

A rendelettervezet a közfeladatot ellátó szervek, valamint a közmű- és kommunális szolgáltatók feladatellátásuk során használt járművei számára mentességet biztosít. Ez biztosítja, hogy a szabályozás ne akadályozza a település alapvető közszolgáltatásainak működését.

A tervezet a helyi vállalkozások, önkormányzati beruházások, önkormányzat által támogatott rendezvények, valamint a mezőgazdasági tevékenységhez kapcsolódó szállítások esetében is mentességi lehetőséget biztosít.

### **Behajtási díj**

A rendelettervezet díjtételei:

- **10 000 Ft/nap/rendszer** egy adott gépjármű esetében;
- **100 000 Ft/év/építkezés** egy adott építkezés esetében.

A díjból származó bevételt az önkormányzat a helyi utak fenntartására, kátyúzására, javítására, murvázására és egyéb útfenntartási feladatokra fordítja.

A szabályozás ezáltal nem kizárólag korlátozást jelent, hanem egyúttal lehetőséget teremt arra, hogy a nagyobb tömegű járművek útigénybevételével összefüggő bevételek közvetlenül a helyi úthálózat állapotának javítását szolgálják.

### **A rendelet megalkotásának indokai**

A rendelet megalkotását különösen az alábbi szempontok indokolják:

#### **1. A helyi utak védelme.**

A nagy tömegű tehergépjárművek fokozott igénybevételt jelentenek a helyi úthálózat számára.

#### **2. A település úthálózatának sajátosságai.**

Vereb belterületi útjai között több keskeny, korlátozott teherbírású útszakasz található.

#### **3. A közlekedésbiztonság javítása.**

Az engedélyezési rendszer lehetővé teszi, hogy a nagy tömegű járművek csak olyan útvonalon közlekedjenek, ahol ez az út műszaki állapota és a forgalmi viszonyok alapján biztonságosan megoldható.

**4. Az útfenntartási költségek részbeni ellentételezése.**

A behajtási díjból származó bevétel a helyi úthálózat fenntartására fordítható.

**5. Az önkormányzati utak használatának ellenőrizhetősége.**

Az engedélykötelezettség révén az önkormányzat pontosabban követni tudja, hogy mely nagy tömegű járművek, milyen célból és milyen útvonalon használják a helyi közutakat.

**Hatáskör**

A rendelettervezet a behajtási engedélyek kiadását a polgármester hatáskörébe utalja.

Ez a megoldás lehetővé teszi az ügyek gyors és rugalmas elbírálását, ugyanakkor az engedélyezés során minden esetben vizsgálható az érintett út műszaki állapota, a behajtás célja és az útvonal.

**Pénzügyi hatás**

A rendelet bevezetése az önkormányzat számára bevételi lehetőséget teremt.

A bevétel várható nagysága jelenleg pontosan nem becsülhető, mivel a rendelet hatálybalépését megelőzően nem áll rendelkezésre adat arról, hogy évente hány 7,5 tonna feletti tehergépjármű behajtása válik szükségessé.

A bevételt célszerű a helyi utak fenntartására és javítására fordítani.

A rendelet bevezetése ugyanakkor minimális adminisztratív többletfeladattal jár, mivel a kérelmek nyilvántartása, az engedélyek kiadása és a díjak kezelése hivatali feladatot jelent.

**Környezeti és társadalmi hatás**

A szabályozás hozzájárulhat a helyi utak állapotának megőrzéséhez, ezáltal hosszabb távon csökkentheti az útburkolatok idő előtti elhasználódását.

A rendelet nem érinti hátrányosan a lakosság alapvető szolgáltatásokhoz való hozzáférését, mivel a közmű-, kommunális és közfeladatot ellátó járművek mentességet élveznek.

A helyi lakosságot érintő építkezések és egyéb szállítások esetében a szabályozás ellenőrzött, engedélyezett keretek között teszi lehetővé a nagyobb tömegű járművek közlekedését.

**Javaslat**

Fentiek alapján javaslom a Tisztelt Képviselő-testületnek, hogy a helyi közutak állapotának védelme, a közlekedés biztonságának fenntartása és a helyi utak fenntartásához szükséges források részbeni biztosítása érdekében alkossa meg Vereb község helyi közútjaira történő behajtás rendjéről szóló önkormányzati rendeletét.

Vereb, 2026. szeptember 7.

Márton Béla  
polgármester

Határozati javaslat  
Vereb Község Önkormányzat  
Képviselő-testülete Pénzügyi Bizottságának  
/2026.(IX. 14.)  
határozata

Vereb község helyi közútjaira történő behajtás rendjéről szóló rendelet elfogadásáról

Vereb Község Önkormányzat Képviselő-testületének Pénzügyi Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek Vereb község helyi közútjaira történő behajtás rendjéről szóló rendelet-tervezet elfogadását az előterjesztésben foglaltaknak megfelelően.

A határozat végrehajtásáért felelős: Hartmann Péter a Pénzügyi Bizottság elnöke

A határozat végrehajtásának határideje: azonnali

**Rendelet-tervezet**

**Vereb Község Önkormányzata Képviselő-testületének .../2026. (IX. 14.) önkormányzati rendelete**

**Vereb község helyi közútjaira történő behajtás rendjéről**

[1] A szabályozás célja Vereb Község Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak állapotának védelme, a kisebb teherbírású utak további állagromlásának megelőzése, illetve a behajtási díjakból befolyó összeg helyi közutak karbantartására fordítása.

[2] Vereb Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5d) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva az Önkormányzat törzsvagyományának részét képező helyi közutak és műtárgyak állagának megóvása, fenntartása, a helyi közutakon a biztonságos közlekedés biztosítása céljából a következőket rendeli el:

**A rendelet hatálya**

**1. §**

(1) A rendelet hatálya a Vereb község közigazgatási területén lévő, az Önkormányzat tulajdonában álló helyi közutakra (továbbiakban: helyi közút) terjed ki.

(2) A rendelet hatálya nem terjed ki a fegyveres erők és testületek, a katasztrófavédelem, a mentők, a kommunális és közmű szolgáltatók járműveire közfeladatuk ellátása során.

**Közös szabályok**

**2. §**

(1) A 7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek helyi közútra történő behajtásához behajtási engedély szükséges. A behajtási engedélyt az Önkormányzat polgármestere a helyi közút tulajdonosa és kezelője nevében adja ki.

(2) Az Önkormányzat polgármestere a behajtási engedély kiadását megtagadhatja

- a) ha a megengedett 7,5 tonna össztömeget túllépő szállítmány megbontható;
- b) ha helyi közút teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy a 7,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépjármű azon közlekedjen.

(3) Az Önkormányzat polgármestere a behajtási engedélyben előírhatja azt az útvonalat, amelyen a tehergépjárműnek közlekednie kell és azokat a feltételeket, amelyek a tehergépjármű közlekedése során biztosítják a helyi közút és tartozékainak védelmét.

(4) Nem szilárd burkolatú utakra csak akkor lehet behajtási engedélyt kiadni, ha az azon való közlekedést az útviszonyok lehetővé teszik.

### **A behajtási engedély iránti kérelem és annak kiadása**

#### **3. §**

(1) A behajtási engedély iránti kérelmet írásban, e rendelet 1. mellékletében található nyomtatvány kitöltésével, a jogosultság feltételeinek egyidejű igazolásával kell benyújtani Vereb Község Önkormányzati Hivatalához vagy a Kápolnásnyéki Közös Önkormányzati Hivatalhoz.

(2) A behajtási engedély iránti kérelem benyújtható

- a) egy adott gépjárműre, vagy
  - b) egy adott építkezésre
- vonatkozóan.

(3) Egy adott járműre vonatkozó behajtási engedély kiadása iránti kérelmet a gépjármű tulajdonosa, üzemtartója nyújthatja be, vagy annak az ingatlan a tulajdonosa, akihez a súlykorlátozással érintett járművel szállítás történik.

(4) Az építkezésre vonatkozó behajtási engedély kiadása iránti kérelmet az építési vagy bontási tevékenység helyszínére történő szállítás esetén a kérelemben megjelölt ingatlan tulajdonosa, illetve jogszerű használója nyújthatja be.

(5) A behajtási engedély egy adott gépjárműre vagy egy adott építkezés helyszínére adható ki. Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan kíván benyújtani kérelmet, úgy minden járműre külön engedélyt kell kiadni.

(6) A behajtási engedély érvényessége

- a) egy adott gépjármű esetén minimum 1 nap, maximum 1 év,
- b) egy adott építkezés esetén az építéssel vagy bontással érintett ingatlanon történő építési vagy bontási tevékenység időtartama, maximum 1 év.

(7) A behajtási engedély a behajtási díj maradéktalan megfizetését követően adható ki.

(8) Amennyiben a behajtási engedély kibocsátásának feltételei maradéktalanul teljesülnek, a polgármester a behajtási engedélyt a kérelem benyújtásától számított 5 napon belül adja meg. A hivatali munkaidőn túl beérkezett kérelem a következő munkanapon beérkezettnek minősül.

(9) A behajtási engedély tartalmazza:

- a) a jármű pontos megjelölését forgalmi rendszámmal vagy más, azonosításra alkalmas módon,
- b) kérelmező nevét, lakcímét, illetve székhelyét, telephelyét,
- c) a behajtási engedély érvényességi idejét,
- d) a súlykorlátozással érintett út, útszakasz meghatározását, amelyre az engedély érvényes, és
- e) az engedély kiadásának célját.

(10) Az eljárás illetékmentes.

(11) Az engedély ellenőrzésére jogosult szerv (rendőrség, polgármester) kezdeményezésére az Önkormányzat polgármestere az érvényes engedélyt felülvizsgálhatja és amennyiben az indokolt, határozatával visszavonhatja.

(12) Aki a behajtással szándékosan vagy gondatlanul kárt okoz, az köteles a kárt megtéríteni.

### **Behajtási díj**

#### **4. §**

(1) A behajtási engedélyért a kérelmezőnek a kérelem benyújtásával egyidejűleg behajtási díjat kell fizetnie.

(2) A fizetendő behajtási díj mértéke

- a) egy adott gépjármű esetén 10.000.-Ft/nap/rendszám,
- b) egy adott építkezés esetén 100.000.-Ft/év/ építkezés helyrajzi száma.

(3) A behajtási engedély a behajtási díj megfizetését követően adható ki.

(4) A behajtási díjat Vereb Község Önkormányzat

- a) házipénztárába készpénzben, vagy
  - b) 11736082-15361590-00000000 számlaszámú költségvetési számlájára készpénz átutalási megbízáson vagy átutalással
- kell megfizetni.

(5) A behajtási díjból származó bevételt az utak kátyúzása, murvázása önkormányzati feladatra kell felhasználni.

(6) A behajtási díjakról nyilvántartást kell vezetni.

### **Mentesség**

#### **5. §**

(1) Mentesül a behajtási díj megfizetése alól, azon gépjármű üzemben tartó vagy tulajdonos, aki Vereb községben székhellyel, telephellyel rendelkezik, tevékenysége után a helyi iparűzési adót Vereb Község Önkormányzatának fizeti és nincs helyi adó vonatkozásában adótartozása.

(2) Önkormányzati beruházásoknál vagy önkormányzat által támogatott rendezvényeknél közreműködő tehergépjárművek az Önkormányzat polgármesterének döntése alapján a behajtási díj megfizetése alól mentesülhetnek.

## **A behajtási hozzájárulások ellenőrzése**

### **6. §**

Vereb Község területén a forgalmi rend érvényesítésére és a behajtási hozzájárulásban meghatározott feltételek teljesülésének ellenőrzésére jogosult szervek:

- a) a Rendőrség
- b) a Polgármester.

## **Jogkövetkezmények**

### **7. §**

A behajtási engedély nélküli, vagy attól eltérő használat az üzemben tartóval (tulajdonossal), használóval szemben a közlekedési szabályok megszegésére vonatkozó eljárás lefolytatását és közigazgatási bírság kiszabását vonja maga után.

## **Záró rendelkezések**

### **8. §**

Ez a rendelet 2026. október 15-én lép hatályba.

Márton Béla  
polgármester

dr. Bognár Dalma  
jegyző

A rendelet a mai napon kihirdetésre került:

Vereb, 2026. szeptember 14.

dr. Bognár Dalma  
jegyző

## **Előzetes hatásvizsgálat a rendelet-tervezethez**

**Vereb Község Önkormányzata Képviselő-testületének .../2026. (IX. 14.) önkormányzati  
rendelete**

**Vereb község helyi közútjaira történő behajtás rendjéről**

### **Társadalmi hatása:**

Az utak burkolatának megóvása társadalmi érdek, a rendeleti szabályozással magasabb védelmet biztosítunk ebben a tekintetben. Az utak védelme az önkormányzatnak hosszabb távon megtakarítást eredményezhet, az úthasználóknak többletterhet.

### **Gazdasági, költségvetési hatása:**

Többször anyagi forrást fordíthat az önkormányzat útjavításra, fenntartásra. Az önkormányzat bevételei növekedhetnek.

**Környezeti, egészségügyi következményei:**

A szabályozás hozzájárulhat a helyi utak állapotának megőrzéséhez, ezáltal hosszabb távon csökkentheti az útburkolatok idő előtti elhasználódását.

A rendelet nem érinti hátrányosan a lakosság alapvető szolgáltatásokhoz való hozzáférését, mivel a közmű-, kommunális és közfeladatot ellátó járművek mentességet élveznek.

A helyi lakosságot érintő építkezések és egyéb szállítások esetében a szabályozás ellenőrzött, engedélyezett keretek között teszi lehetővé a nagyobb tömegű járművek közlekedését.

**Adminisztratív terheket befolyásoló hatása:**

A rendelet-tervezet elfogadása esetén a jelenlegi adminisztratív terhek minimális mértékben emelkednek.

**A rendelet megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:**

A rendelet elfogadása a helyi utak védelme miatt szükséges. A rendeletalkotás nem kötelező, de a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5d) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján az önkormányzatok jogosultak közútjaikon - a kijelölt övezetben megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtása esetén „helyi rendeletben szabályozni a behajtási díjakat, megfizetésük módját”.

**A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:**

A jogalkalmazáshoz szükséges szervezeti, személyi, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

**Indokolás rendelet-tervezethez**

**Vereb Község Önkormányzata Képviselő-testületének .../2026. (IX. 14.) önkormányzati rendelete**

**Vereb község helyi közútjaira történő behajtás rendjéről**

**Általános indokolás**

Önkormányzatunk lehetőségeihez mérten saját és pályázati forrásból igyekszik a helyi úthálózatot fejleszteni, az utak állagát folyamatosan fenntartani, azonban ez jelentős anyagi terhet jelent az önkormányzatnak.

Amennyiben az önkormányzat a 7,5 tonnánál nagyobb össztömegű gépjárművek behajtását az önkormányzat tulajdonában álló helyi közutakra behajtási engedély meglétéhez kötné, és az engedély megadásáért behajtási díjat számítana fel, az ebből származó díjat az utak kátyúzására, javítására, szilárd burkolattal történő kiépítésére tudná fordítani.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5d) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján az önkormányzatok jogosultak közútjaikon - a kijelölt övezetben megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági

vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtása esetén „helyi rendeletben szabályozni a behajtási díjakat, megfizetésük módját”.

### **Részletes indokolás**

#### **1.§ -hoz**

A rendelet hatályára vonatkozik.

#### **2.§-hoz**

A behajtási engedély kérelmezésének feltételeit, hatásköri szabályokat tartalmazza.

#### **3.§-hoz**

A behajtási engedély benyújtásának feltételeit, időtartamát, eljárási szabályait tartalmazza.

#### **4.§-hoz**

A behajtási díj fizetésének szabályait, mértékét tartalmazza.

#### **5.§-hoz**

A díjmentességre jogosultak körét határozza meg.

#### **6.§-hoz**

Meghatározza a forgalmi rend érvényesítésére és a behajtási hozzájárulásban meghatározott feltételek teljesülésének ellenőrzésére jogosult szerveket.

#### **7.§-hoz**

Meghatározza a behajtási engedély nélkül közlekedőkre vonatkozó jogkövetkezményeket.

#### **8.§-hoz**

Hatályba léptető rendelkezéseket tartalmaz.